

ohledem na možnost zajištění pravého odbočení do vjezdu i pro dlouhé soupravy. Výhledově je uvažováno s možností odsunutí a rozšíření vjezdových vrat směrem do areálu

6. Parkování před hlavním vstupem nebude kráceno, nutné rozšíření vozovky bude provedeno na úkor stávajícího chodníku.
7. Spol. ENERGY prověří stav svých sítí v daném prostoru a v dalším projektovém stupni sdělí svoje požadavky na ochranu a rekonstrukci svých sítí v řešeném území.
8. V úseku za železničním přejezdem spol. ENERGY prověří možnost řešení nového vstupu do prostoru stávajícího kanálu. Návrh na zadláždění tohoto prostoru rozebíratelným povrchem se i s ohledem na výhledovou variantu řešení vjezdu do areálu jeví jako nevhodný.
9. Součástí dalšího stupně dokumentace bude i plán organizace výstavby, který bude zpracován tak, aby hlavi vjezdy do areálu zůstali v provozu. Možné úpravy provozu a celý plán POV budou konzultovány se spol. SETUZA.
10. Projektant revitalizace dopracuje návrh řešení dle výše uvedených připomínek a požádá zúčastněné o konečné vyjádření k předkládané dokumentaci.

Zapsal : Ing. Jiří Koudelka

V Ústí nad Labem dne 21.4.2008